

全新五期機車 定檢車齡延長至5年

【文／李子寧】

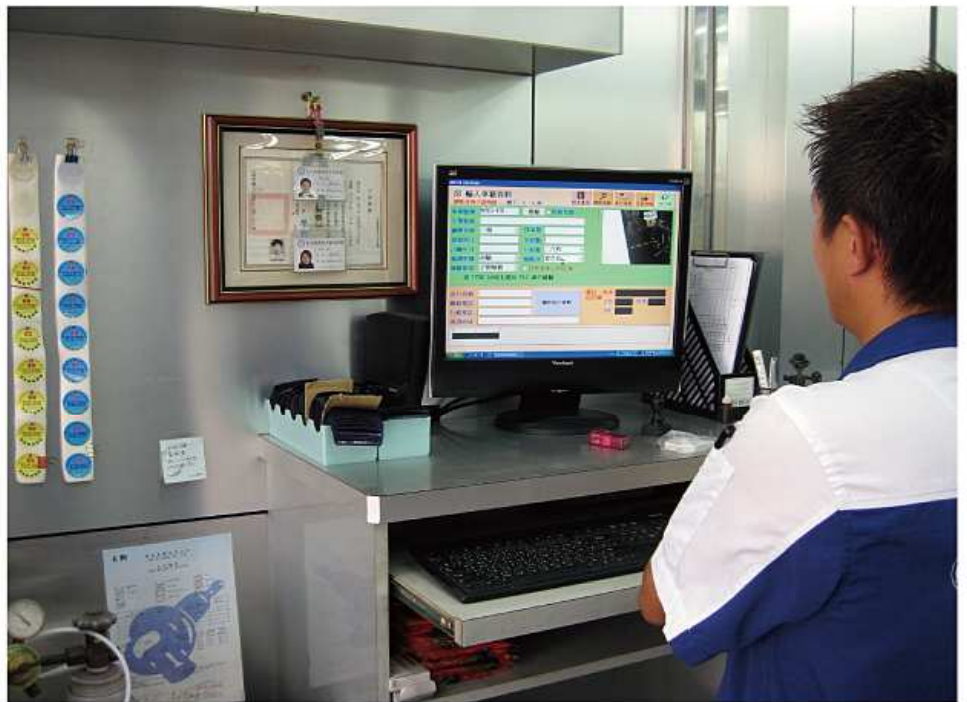
全新機車五期車明年起，從原本3年調整為滿5年定檢一次，並推動機車先進行保養維護再施排氣定期檢驗，也就是所謂的保養與檢驗合一制度。行政院環保署表示，因為全新機車以噴油電子控制系統，亦與汽車同規格，所以比照汽車定檢制，從3年延至5年。

環保署空保處移動性污染源防制科科長胡明輝指出，國內的機車密度為亞洲第一，環保署為有效降低機車排氣污染，自民國84年起推動機車排氣定期檢驗制度，要求機車車主每年實施檢驗，截至99年10月底已於全國設置2,582個檢驗站，每年檢驗機車超過800萬輛次。

胡科長表示，依空氣污染防治法規定，機車車主如未依規定辦理排氣定檢，將被處罰款2,000元，若機車初驗不合格，車主未於1個月內修復並複驗合格情形，將被處罰款1,500元，因此環保署除呼籲車主應按規定期限實施檢驗外，亦請於檢驗前先進行保養，以避免檢驗不合格。如初驗不合格的機車，請於複驗前，先進行檢查與保養，共同為改善環境空氣品質盡一份心力。

省錢省油新機車 告別烏賊保健康

過去機車以化油器燃料供應系統，較難精確控制



噴油量，不過，五期機車已淘汰化油器，改以電子控制噴油系統，能精確控制噴油量，促使廢氣排放大幅降低，亦較為省油，依據環保署測試結果，廢氣排放可減少約40至50%，另可省油約18%。胡明輝表示，機車第五期排放標準是比照歐盟及日本的標準訂定，顯見機車朝向電子控制噴油系統發展是世界趨勢，雖然初期符合五期標準的新車因增加設備導致電售價較高，但對減少污染排放及節能減碳確有助益。

另外，胡明輝表示，國內尚有約200萬輛二行程機車還在使用，而二行程機車會排冒白煙，為民眾所詬病，環保署特別於93年實施的機車第四期排放標準時加嚴二行程機車的標準，促使國內機車製造廠不再生產銷售二行程機車。而對於尚在使用中的二行程機車，環保署亦提供每輛1,500元的補助鼓勵民眾將其淘汰，相關補助訊息，請洽車籍所在地的環保局。除此之外，環保署也提供民眾購買電動輔助自行車、電動自行車每輛3,000元的補助，非常適合有短距離使用需求的民眾選購使用。

環保署除鼓勵機車族儘快加入五期新車行列，但是要做一位節能減碳達人，最好改搭乘大眾捷運系統，若一定要騎機車代步，也可考慮電動機車、電動自行車或電動輔助自行車，才能達到節能減碳顧健康雙贏目的。

